

SPUIGAT

april 2016

Rondje Berlijn deel 2 Ijspegel op de Off-Course Eredivisie Zeilen



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl



INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Evenementen Commissie
- 8 Koken aan boord
- 12 De eerste viswedstrijd van 2016
- 14 Rondje Berlijn met de Karaboudjan
- 17 De Zoute Optimist zoekt vrijwilligers
- 18 IJspiegel met de Off-Course
- 22 Kees en Lucia
- 24 De boot van...
- 26 Handen uit de mouwen
- 28 North Sea Regatta
- 30 Laatste IJskegel met de Moshulu
- 32 Van de Havencommissie
- 33 De Zomeravond Competitie
- 34 Eredivisie zeilen
- 38 Geef de pen eens door



Colofon

Jaargang 2016

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerck, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Jörg Raven, Sander van der Borch, Jan de Jonge. NSR en anderen

Voorpagina: De lichtjes in Scheveningen
Foto: Frank de Bruin

Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
5 juni 2016

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@Jachtclub.com (algemeen);
spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Natuurlijk zijn er bikkels onder ons die hebben de hele winter de wedstrijden gevaren, de ijspegel, de ijskegel en de vissers. Hun ervaringen tijdens deze wedstrijden vindt u in dit voorjaarsnummer. Voor de mensen die niet van de kou houden is het weer tijd om de luiken open te gooien, te luchten, te poetsen en de boot vaarklaar te maken. Want we gaan genieten van de haven, van een drankje en dat wat de zee en onze vereniging ons biedt.

Jammer genoeg zijn er ook leden die de haven verlaten zoals Kees en Lucia, goede zeilers, die veel wedstrijden hebben gevaren en hun liefde De Smooth Operator die in 1986 in Hellevoetsluis werd gedoopt, hebben verkocht en daarvoor in de plaats Pilot 44 kochten. Ik kan me nog herinneren dat ik in de oude Jachtclub zat en van plan was de Blondie te kopen, ik zat naast Lucia. Ik had alles uitgerekend, totaal geen ervaring, die berekening daar moest Lucia om lachen en ze kreeg gelijk want wedstrijd zeilen en een boot bezitten kost enorm veel geld. Kees heeft ons meerdere malen met klussen geholpen, mast eraf, nieuwe spreaders, altijd stond hij met zijn expertise voor ons klaar. Ze gaan genieten en hebben geen vaste plannen en zoals ze zelf zeggen: Als we het naar ons zin hebben blijven we liggen en als we het zat zijn varen we gewoon weer een stukje door. We zullen ze missen! Een uitgebreid verslag vindt u op pagina 22.

Niet alleen Lucia en Kees verlaten de haven, ook de Moshulu staat te koop, de Moshulu is een legende in de haven en zal gemist worden. Ik weet

nog dat tijdens de prijsuitreiking van een North Sea Regatta heel Scheveningen trots was op de prestaties van het team en de boot. Voor ons team was het altijd een strijd, lagen we dicht bij de Moshulu dan hadden we goed gevaren. Tijdens de laatste ijskegel wist de Moshulu wederom de tweede plek te behalen. Maar ook Hans Albert gaat na vele jaren zeilen en wedstrijden te hebben gewonnen, nu een motor boot kopen.

Ik moet zeggen dat als ik de verhalen van Jürg op de Karaboudjan (rondje Berlijn deel 2) lees, zelfs ik bijna de neiging krijg om onze zeilboot om te ruilen voor een motorboot. Wat een geweldige ervaring, daar kom je niet met een zeilboot. Dat zou ik ook weleens willen doen.

Natuurlijk komen er ook weer nieuwe zeilers naar Scheveningen, nou ja nieuw zijn ze niet in de haven want ze hebben op meerdere boten aan wedstrijden deelgenomen, maar ze zijn wel de gelukkige eigenaar van een Beneteau oceanis 36.1. Hun verhaal lees je op pagina 24.

Dan is er nog de oproep om allemaal deel te nemen aan de zomeravond wedstrijden, harstikke leuk, niet met het mes tussen de tanden, maar gewoon gezellig zeilen op de woensdagavond. Het is een wedstrijd, maar de afterparty is nog leuker! Start na de NSR!

Namens de redactie, wens ik iedereen een prachtige zomer toe.

HennieAbbenhues

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Aly Anink-van Driel
Penningmeester: Paul den hoed
Bestuursleden: Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie
Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Arie Krijgsman, Ben van Dulleman

Geschillencommissie
Voorzitter: Lute van der Linden
Leden: Godfried van Benthem van den Bergh, Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters

Financiële commissie
Leden: Peter Brummelkamp, Pieter Hoog, Tessa de Bruin, Peter Anink

Haven- en Toewijzingscommissie
Voorzitter: Martin Guittet
Lid: Huub de Haer

Spuigatcommissie
Voorzitter: Wim van der Loo
Beheerder: Huib Hoogenraad
Lid: Marie van der Vin

Sponsorcommissie
Voorzitter: Frank Baetens,
Leden: Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

Viscommissie
Voorzitter: Arie de Ruijter
Leden: Marie van der Vin, Wim v.d. Loo

Zeilcommissie
Voorzitter: Robert Jockin
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

Ijskegelcommissie
Voorzitter: Flip Wiemans
Leden: Cees Spuy

Zoute Optimist
Voorzitter: Anita Bakker
Secretaris: Silvy Leijh
Penningmeester: Marcia Botterman
Leden: Huib Hoogenraad, Oscar de Vries, Mieke van Dulleman

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden
Voorzitter: Ben Hoebee - Erik van Houten

Evenementencommissie
Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Frank de Bruin, Koois Maarleveld, Marie van der Vin

Redactie clubblad het Spuigat
Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëlle Antvelink, Monique Eggink, Alexander Heemskerck

Beheerscommissie website
Frank de Bruin

Evenementen Kalender

april 2016
30 apr

Open Zuid-Hollands
Kampioenschap vissen
'sGravenzande

Mei 2016

3 mei
6 mei
7 mei
13 mei
14 mei

Vuurschepenrace
North Sea Race
uitstel OZK
NSR inshores
NSR inshores (uitstel OZK)

15 mei
16 mei
28 mei

NSR inshores
NSR inshores
NKK Noordwijk

juni 2016

1 juni
4 juni
8 juni
15 juni
18 juni
18 juni

zomeravondwedstrijd
Muziek in 't Spuigat
zomeravondwedstrijd
zomeravondwedstrijd
Meersoorten wedstrijd vissen
Kortste Nacht



Kijk voor de volledige kalender op: www.jachtclubscheveningen.com



Eb en vloed van het bestuur

Toekomstbeeld.

Het was een bijzonder warme winter. Gevolg van klimaatverandering en een dit jaar wel bijzonder krachtige El Niño. Met vaak veel wind. Het bleef blazen, ook in de haven. De IJspiegelserie kende dan ook wat afgelastingen en spectaculaire wedstrijden. In klasse 1 was op een gegeven moment nog maar één starter over. De IJsvogel heeft de startlijn in die race niet eens gehaald. Bij het verlaten van de haven werd 32 knoop wind gemeten. De rail van het grootzeil werd uit de mast getrokken bij het zetten van het eerste rif. Een scepter op het voordek bleek gebroken. De 14 mm bout dwars doormidden!! En zo nog wat kleine probleempjes. Het blad Zeilen plaatste een prachtige foto van de Nitro die na de finish spectaculair onder spi uit het roer liep. Kortom, winter of geen winter, de watersporters van Jachtclub Scheveningen blijven de zee bevaaren. Of het nu gaat om IJskgeelaars, de vissers, de roeiers of de duikers. Verenigd rond het oergezellige Spuigat waar tal van interessante en bijzondere presentaties georganiseerd zijn.

Ondertussen heeft het bestuur, geholpen door tientallen vrijwilligers gewerkt om een ambitieus toekomstplan op te stellen. Op het moment van schrijven zijn we daar nog niet helemaal mee klaar, maar de contouren beginnen vorm te krijgen. Daarbij laten we ons leiden door de plannen van de gemeente om van de haven een echte Zeezeilhaven te maken. Het woord 'zeezeil' moet u daarbij ruim interpreteren. Het gaat om een actieve watersporthaven, waarbij we de bewoners in de regio stimuleren de zee op te gaan om deze op sportieve wijze te ontdekken en daarvan te genieten. Een haven met een mix van werken, visserij, watersport en wonen. In die volgorde.

Basis is de tweede haven. Die wordt steeds

meer bestemd voor de Watersport. De Jachtclub wil graag een deel van die haven reserveren met name voor passanten. Met de watertaxi kunnen die dan de Pijp oversteken. Gelijk handig voor bezoekers en toeristen. We onderzoeken momenteel of het betaalbaar is ons clubhuis het Spuigat te vergrootten en te voorzien van een mooi terras gericht op de haven. En een regatta office voor de wedstrijden. De derde haven, waar nu het Zuiderstand theater staat, zou een gemengde functie moeten krijgen. Haven voor de grote schepen van Rijkswaterstaat, een plek waar Tall Ships af kunnen meren. U weet wel die mooie barken en clippers zoals de prachtige Europa. En wat steigers voor passanten met echt grote schepen, en een mooie plek voor diepstekende racers zoals class 40's of de Volvo Ocean Racers. Mooi te bezichtigen voor het publiek. Die derde haven moet wel wat beschutting krijgen. Als het stormt uit de Noordwest kan er een golfslag staan waarvoor zelfs de grote schepen van Rijkswaterstaat schuilen. Die gaan dan tijdelijk in de eerste haven liggen.

We zijn als Jachtclub erg blij met de werf, het terrein van JP Malherbe met de mogelijkheid onze boten te servicen. Het is belangrijk dat dat een bedrijventerrein blijft. Als het aantal ligplaatsen in de tweede haven vergroot zou worden is er ook meer business voor Watersport bedrijfjes. Een belangrijke voorwaarde voor een gezonde haven. Op de wensenlijst van ons staat nog een zwaardere kraan om ook grotere boten te kunnen servicen. Het zou een mooi visitekaartje zijn als het Made in Holland project er met lokale bedrijven in zou slagen een open 40 te ontwikkelen in Scheveningen.

Andere wens is voldoende parkeerruimte voor de Watersport. We hebben gezien wat er op

de Dr Leliekade is gebeurd. Op de havenkade voor het havenkantoor, kunnen veel meer auto's een plekje vinden, mits we die even vlak laten trekken en er wat vakken aanleggen.

Al die wensen bespreken we met de gemeente die fors wil investeren om van de haven een echte, levendige en ook economisch sterke Zeezeilhaven te maken. Daar hebben we een ambitieus opleidingsplaats aan toegevoegd. Wij willen dat alle jongeren uit regio Den Haag de kans krijgen een keer op zee te varen. Het zilt te proeven. En via de Zoute Optimist jongeren opleiden tot zeezeilers. Niet alleen het prachtige programma wat nu al loopt, maar uitbouwen naar middelbare schooljeugd, en uiteindelijk tot echte zeezeilers. Die hopelijk verslingerd raken aan het wedstrijdzeilen. Dat laatste doen we dan met het Watersportverbond en de IJspiegel Academy met o.a. Erik van Vuren.

Kortom, na een warme winter staat een nog warmere zomer voor de boeg. Met tal van plannen. Het gaat hard in de haven. Er gaat de komende jaren weer iets gebeuren met de Volvo Ocean Race, mogelijk komt er een WK ORC, het prachtige Watersportcentrum wordt gebouwd. Waar Nacra een plek in zal krijgen. En dit jaar hebben we weer de fantastische North Sea Regatta en tal van toerzeilevents en viswedstrijden. Ik zou zo zeggen; Scheveningen, De levendigste, sportiefste en gezelligste Zeezeilhaven van Nederland, dat is wel eens anders geweest; u bent gewaarschuwd.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Haven actualiteiten



De Panther, winnaars in de doublehanded klasse



Prachtig plaatje van de IJsvogel



Moving Intelligence winnaars in de ORC-1



Vecht de Flying Dolphin zich als eerste om de boei?



Triple-P winnaars in de ORC-2



Team Lucifer is on fire!



En de winnaars zijn...



't is dringen!



Lazy sunday afternoon, topweer!



Nieuws van de Evenementencommissie

Lichtjes op Scheveningen

Na het succes in het eerste jaar met 60 deelnemers mochten we voor afgelopen december een extra aantal van nog eens 60 boten voorzien van lichtjes. Deze keer waren er ook veel vissersboten bij zodat langzamerhand op alle plaatsen in de haven de feestverlichting aan kon. De resultaten waren prachtig om te zien en we kregen dan ook veel positieve reacties. Dank aan de deelnemers en vooral ook aan de groep vrijwilligers die meegeholpen hebben de lichtsoeren te maken.

In het najaar zal er weer de gelegenheid zijn om in te schrijven om lichtjes aan boord te krijgen.

Clubavonden

D clubavonden op de laatste donderdag van de maand in het winterseizoen werden goed bezocht. Het waren ook leuke en interessante onderwerpen zoals Boerderij op zee, de AZAB naar de Azoren en terug en Archeologie onder Scheveningen. In het najaar presenteert Boris Gorkovoi de Clubavonden met nieuwe interessante onderwerpen.

Meeuwisse BaggerCup

De afsluitende wedstrijd voor de IJspiegel en IJskegel winterserie, waaraan ook andere leden van de Jachtclub kunnen meedoen, ontleend zijn naam aan het uitbaggeren van de haven zo'n 22 jaar geleden door de firma Meeuwisse. Alle schepen moesten toen weg uit de haven, een aantal ging zelfs naar Hellevoetsluis. Voor het gemak wilde Koos Meeuwisse wat te

rugdoen en dat werd de sponsoring van de Lente Team wedstrijd, voor elk schip een fles champagne en voor de bemanning een ruime hoeveelheid haring, waarmee hij ons tot nog toe elk jaar weer mee heeft verwend.

De weersvoorspelling voor de wedstrijd leek niet erg gunstig: te weinig wind bij de start en pas rond twee uur een knoop of zes, langzaam oplopend tot 12 om 4 uur.

Het bleek gelukkig een stuk beter. Na een uitsstel van drie kwartier trok de wind wat aan en werd de startlijn naar een andere boei verlegd zodat de baan 90 graden draaide en kon de wedstrijd met 6 knopen wind gestart worden, tijdens de finish om 15:00 uur was de windsnelheid zelfs opgelopen tot boven de 15 knopen.

Iedereen had door dat er stroom stond en zo werd het een mooie start, niemand te vroeg en de laatste van de 19 deelnemers binnen 6 minuten over de lijn.

De eerste te ronden boei lag dicht bij de Scheveningse pier. De Nature(SCA), Challenger en Dinox kwamen daar als eersten aan. De baan is een niet alledaagse, het Schevenings Vierkant, vier boeien op de vier hoeken van een vierkant en een voordewindse start. Eén rak in de wind dus, dat was door de stroom dwars een uitdaging, een aantal schepen voeren na de tweede boei, die niet te ver van de kust lag, door om het stroomvoordeel onder de kust te benutten. Het veld werd in dat rak verder uit elkaar gerekt, Marlijn voegde zich daar bij de eerste drie schepen. Bij de derde boei, de bovenboei in het kruisrak, bleef het de hele

wedstrijd spannend. In het laatste deel vaar je de schepen tegemoet die al gerond hebben, en bij de boei moest ver genoeg doorgevaaren worden om hem niet te raken. Als dat wel gebeurde werd er meestal snel een strafondje gedraaid. Ondertussen zagen we de Whisper, het mooie klassieke teakhouten schip van Floris Achterhof, ook nog een rondje mee vaaren, had zich niet opgegeven maar wilde meege-nieten.

De wind nam geleidelijk in sterkte toe en ruimte, waardoor elk rondje toch weer anders was. De zonkracht bleef wel constant en maakte er een schitterend wedstrijd dag van. In de richting van drie uur werden de rondjes steeds sneller, het laatste rondje bijna de helft van de tijd als het eerste. Dat maakte de 15:00 uur finish erg spannend. Acht boten haalden de lijn in de laatste vijf minuten voor de finishtijd! In t Spuigat 2 werd daarna een feestje gevierd, projectie van beelden van de wedstrijd en de prijsuitreiking met champagne en veel haringen.

Nadat Tessa en Frank de uitslagen hadden berekend kon de prijsuitreiking beginnen. Dhr. van Kampen, die Meeuwisse vertegenwoordigde, werd uitgebreid bedankt, waarbij hij aangaf dat ze de 25 jaar vol wilden maken. De wedstrijd leider Bas Mientjes en het boeien team Molsbergen werden beide met een fles beloond voor het uitstekende wedstrijdverloop. Een speciale prijs was voor de Germane met Dirk en Simone Beckman omdat het hun eerste wedstrijd op zee was. Dan de beste individuele prestatie kwam toe aan de Nature



van Zeezeilschool Scheveningen met de snelste gemiddelde rondetijd van 29 min. 17 sec. en 7 rondjes.

Dan de teamuitslagen, groep E met Pietekoppe, Greyhound en Libra werd 1e en won de Magnum, groep C met Jutter, Dinox, Sparklin en Rapketel eindigde als 2e, groep D met Marlijn, Challenger, Germane en White Pearl op de 3e plaats, groep B met Impulse, Titaantje, Chickkey en Lucifer als 4e en groep A als hekkensluis met Nature, Erico, Nada (gem. rondetijd 1:19 uur!) en Sea Beryl. Vele champagneflessen gingen open en het bleef nog een tijd druk in " 't Spuigat 2", iedereen ging uiteindelijk weg met een prettig gevoel over de prachtige wedstrijddag.

Schollekoppe Puzze viscompetitie

Na het grote succes vorig jaar is er, zoals u gelezen heeft in het Spuigat van december, een actieve viscommissie aan het werk gegaan. Het resultaat is de Schollekoppe Puzze. In gewoon Nederlands is dat het Scheveningse puzje vroeger een bekend attribuut van de Scheveningse vissers. De wedstrijden staan open voor alle kleinbootvissers langs de kust. Inmiddels zijn de eerste twee wedstrijden gevaren, van de eerste staat het verslag elders in dit blad, en er komen er nog vier. De viscommissie heeft, ook met hulp van vrijwilligers uit 't Spuigat, een speciale container ingericht die op de kade naast clubhuis 't Spuigat staat, daarin staat alle apparatuur opgesteld voor het meten en wegen van de vis na de wedstrijden. Naast alle zeilwedstrijden zijn we

blij dat er nu ook voor de vissers een mooie wedstrijdserie is. Overigens kunnen de zeilers met wat viservaring ook meedoen aan deze wedstrijden. Dus wat let u, de door de sponsor Ocean Safety beschikbaar gestelde prijzen zijn niet voor de winnaars van de viswedstrijd, maar worden verloot na afloop onder alle deelnemers, iedereen heeft dus een kans.



ISAFETY beurs

Als u dit leest is dit evenement op 16 april alweer voorbij. Het werd dit jaar gehouden in de voormalige restaurantruimte van AtSea (en de Eetclub), met een aantal nieuwe standhouders en met volle ondersteuning van het Watersportverbond en de Noordzee Club is er veel publiciteit geweest zodat het aantal bezoekers aanmerkelijk groter zal zijn dan vorig jaar.

Kortste Nacht 18 juni

Altijd weer een leuke wedstrijd, waar je je familie en kennissen laat meevaren.

Na een korte briefing met prosecco en haring wordt er om 19:00 uur gestart. Het is dan nog volop licht. De te zeilen baan is via bestaande boeien en wordt afhankelijk van de wind uitgezet. Bij het laatste deel van de baan kan gekozen worden voor nog een extra verlenging om bij het invallen van de duisternis nog meer mijlen te maken voordat het eindsignaal om 22:30 gegeven wordt.

Na terugkeer in de haven wordt het gezellig met bier, wijn en een heerlijk souper. Voordat de prijzen bekend gemaakt worden, zijn er nog een aantal uitdagende bezigheden zoals het beantwoorden van nautische vragen en worden de beelden bekeken van de deelnemers aan de fotowedstrijd.

Wij rekenen weer op een groot aantal schepen! De inschrijving is al geopend, kijk op de website www.kortstenacht.nl.

Passantenboekje

Elk jaar bezoeken tussen de 2 en 3000 schepen ons als passant, veel ook op doorreis naar Zeeland of het IJsselmeer. Om de klantvriendelijkheid van onze haven te verhogen is vanuit de Evenementencommissie vorig jaar het initiatief opgepakt om een boekje met informatie voor passanten te creëren. Dit jaar is het geactualiseerd en aangevuld met nieuwe gegevens, het is drietalig, Nederlands, Duits en Engels en voorziet in een grote behoefte. We hopen dat we voldoende hebben met 3000 exemplaren. Als u interesse heeft kunt u een exemplaar vragen bij de havenmeester in het havenkantoor.

Koken aan boord



Koken aan boord!

We zijn in onze marina in Scheveningen omringd door de beste viswinkels en daarom beloten wij van de redactie om eens een heerlijk Thais visgerecht aan u te presenteren. Het makkelijke van dit gerecht is dat u het grootste deel vooraf kunt maken, zodat de kruiden lekker kunnen intrekken, tijdens het opwarmen hoeft u dan enkel de zeewolf (of garnalen) bij te voegen.

15 minuten Nasi Goreng

Het fijne van dit gerecht is dat u het grootste deel vooraf kunt maken, zodat de kruiden lekker kunnen intrekken. Tijdens een vaart is een pittige 'blauwe hap' altijd een welkome verrassing. Je kunt deze Nasi ook als 'snelle hap' bereiden, met het recept hieronder weergegeven staat het zo op tafel! Maak een extra grote portie, want er volgt vast nog een tweede opschepronde!

Bereiden

- Grote koekepan of wokpan
- 1 Eetlepel zonnebloem olie in de pan en bak de eieren (roerei)
- Bewaar de gebakken eieren in een apart bakje
- 3 Eetlepels zonnebloem olie in de pan of als je hebt Conimex Wok Olie
- Het vlees in kleine stukjes op hoog vuur aanbakken, blijven roeren totdat je een krokant korstje krijgt, na 10 minuten het vlees even in een apart schaalpje warmhouden onder folie
- Intussen in apart pannetje de satesaus op laag pitje warm maken
- Ui, knoflook en spaanse peper in kleine stukjes gesneden in de pan flink aanbakken
- Prei erbij en eventueel een paar stukjes komkommer fijngesneden
- Rijst erbij (volg gebruiksaanwijzing op de verpakking)
- Vlees erbij en goed doorscheppen en daarna het ei-gerecht mengen
- Als laatste selderij en tauge mengen totdat de tauge geslonken is (3 minuten)

Serveer op borden en strooi de lente uitjes en gebakken uitjes erover, serveer de komkommer, de satesaus en kroepoek als bijgerecht.

Selamat Makan!

Boodschappenlijstje

- 2 pakjes Lassie Panklaar (rijst)
- Kuipje Nasi Mix van Koningsvogel
- Zak Kroepoek
- Halve bos verse Selderij – fijn gesneden
- 1 bakje tauge
- 350 gram Schouderkarbonade ontdaan van het bot
- 2 Eieren
- 1 grote ui
- 2 teentjes knoflook
- Spaans pepertje ontdaan van de zaadlijsten
- 1 Prei in fijne ringen gesneden
- 3 Lente-uitjes heel fijn gesneden
- Eventueel ter aanvulling halve komkommer in plakjes
- Gebakken uitjes van het merk Conimex
- Kant en klare Sate Saus van Conimex



MOVING INTELLIGENCE
by **technocon**

Technocon is al 15 jaar lang expert op het gebied van beveiliging en beheer van onder andere auto's, motoren, (zeil)jachten en andere waardevolle objecten. Moving Intelligence is het door Technocon ontwikkelde internetplatform, dat u inzicht geeft in alles wat beweegt.

Producten en diensten van Moving Intelligence

Na aanschaf van een Moving Intelligence product van Technocon (Mi50, MiBlock, Mi30, Mi6 of Mi7) kunt u een of meerdere diensten aankopen en activeren in de veilig geïntegreerde webshop. Daarna is het object direct zichtbaar op het Moving Intelligence platform.

Moving Intelligence biedt een ruime keus aan diensten waaronder voertuig/vaartuig beveiliging, live volgen en ritadministratie. Vanuit uw eigen account kunt u zeer eenvoudig nieuwe diensten aankopen of desgewenst bestaande diensten uitbreiden.

Moving Intelligence is wereldwijd en altijd toegankelijk via PC, Mac, tablet en een Smartphone App (iOS en Android).



Moving Intelligence en de zeilsport

Dit jaar is Moving Intelligence naast deelnemer, met de NED7777, aan de North Sea Regatta (NSR) ook sponsor van dit fantastische evenement in de haven van Scheveningen! Naast sponsor en deelnemer sponsort Moving Intelligence ook zeilschool 'De Zoute Optimist' in Scheveningen. Dit doen wij om de jeugd op een veilige manier kennis met deze heerlijke sport te laten maken.

Technocon en Moving Intelligence trotse sponsor van:



Voor meer informatie: Technocon B.V. - Hogeweg 33 Zaltbommel - 088 99 000 00 - www.technocon.com



De eerste viswedstrijd van 2016

Schitterend weer tijdens de eerste viswedstrijd van het jaar. Onverwachts toch perfect visweer dit was een week ervoor nog ondenkbaar want die weersvoorspellingen waren heel beroerd. Het weer wat we de laatste maanden wel gewend waren, wind en regen.

Maar deze zaterdag een knal blauwe hemel en weinig wind ook het tij stond in de goede richting zodat iedereen volop van de zon heeft kunnen genieten.

Met elf deelnemende visboten (waar blijven de anderen??) zijn we van start gegaan met de Schollekoppe puzzel competitie, een gewicht wedstrijd stond op het programma.

Gezamenlijk zijn we opgevaaren richting Kijkduin en daar rond de 13 meter diepte geankerd en gevangen werd er!

Er is gevist van 9.00 tot 14.00u waarna we bijeen kwamen in ons Spuigat waar alles al in gereedheid was gebracht.

"Onze" evenementen dames: Marianne de Jong, Gerda Mos en Jacobine Bruijn zorgde voor de dorstige mens, Dank dames!

Geen verkeerde keuze deze mooie dag want de visserij was goed te noemen zeker voor de tijd van het jaar.

De spanning in het Spuigat steeg, wie o wie zou de winnaar van deze eerste editie zijn?

De weegploeg Daan Erbeveld en Ab de Jong hadden het er druk mee en noteerde:

als eerste en winnaars van deze wedstrijd Meiert Kers en Kevin Owst 15.80 kilo, per persoon 7,90 kilo. Gevolgd door het koppel Ab Toet en Daan Erbeveld met 15.34, pp. 7,67 kg als derde geëindigde het koppel Kees Kleer en v/d Weiden met 12,98 kilo vis, pp. 6,49 kg

Het klassement wordt per deelnemer op gemaakt dus werden deze vangsten gedeeld door het aantal opvarenden zodat als je alleen vist je niet de dupe wordt van het feit dat 2 meer vangen dan 1.

Albatros de bekende visartikelenwinkel op de Dr. Lelykade had voor de winnaars cadeaubonnen gesponsord en alle winnaars kregen een bon en een fles drank/vuurtorenlichtje als prijs, bedankt Jan! De viscommissie feliciteert alle winnaars!

Hiermee was de feestelijk prijsuitreiking nog niet gedaan! Via onze sponsor John Ezendam was er een dagprijs, een kwaliteit's reddingsvest van Ocean Safety beschikbaar die door middel van loting werd uitgereikt. Je moest wel aanwezig zijn om deze prijs in ontvangst te nemen en ja hoor het was helaas weer raak!

De heer v.d. Weiden die getrokken werd was niet aanwezig en een tweede trekking werd door John Ezendam gedaan.

Groot was de vreugde bij Ab Toet (hoe is het toch mogelijk!) dat hij degene was die uit de hoge hoed, in dit geval een hoge pan kwam.

Al met al een geslaagde visdag!!!! Heeft u niet mee gedaan?? Nou ik kan u vertellen dat u heel wat gemist heeft maar op 16 april is de volgende wedstrijd waarin alleen botten die gevangen worden meetellen. Wij nodigen iedereen van harte uit mee te doen want van de 6 JCS wedstrijden, het OSK en het ZHK tellen er 5 voor de uiteindelijke klassering dus nog steeds alle kans dat jij dat bent.

Wij zien je tegemoet bij de volgende wedstrijden, noteer het in je agenda en schrijf in als je ook zo'n leuke dag vissen wilt beleven!

De volgende (2de) viswedstrijd, een bottenwedstrijd wordt gehouden op 16 april en de daarop volgende op 4 juni een meersoortenwedstrijd

De viscommissie.

3Si



OCEAN SAFETY
www.oceansafety.com

YOUR LIFE SAVING SUPPLIER

Ocean ISO

- Compact and lightweight canister and valise options available
- Exceptional quality – designed, tested and manufactured in the UK to ISO 9650
- 3 year service intervals
- Supported by Ocean Safety's global service network



OCEAN SAFETY
Liferaft Range

ISO APPROVED



MADE IN UK



JON BUOY

- 1 COMPACT AND EASY TO DEPLOY
- 2 MOB AWAITS SAFE RESCUE OUT OF THE WATER
- 3 QUICK AND EASY RECOVERY



NEW 2016 LIFEJACKETS

Elite 195

Sport 185



When performance & design matters.

ISO APPROVED



OPTIMAL IN
WATER POSITION



FABRIC
TECHNOLOGY



TAILORED FIT



QUICK
BURST ZIP



AIS READY



Europe: +31 617 157565 UK: +44(0) 2380 720 800 info@oceansafety.com

Rondje berlijn



Rondje Berlijn met de Karaboudjan deel 2.

De wekker gaat vandaag vroeg want we moeten met de mannen de boot weer vrouwvriendelijk en schoon zien te krijgen voor de bemanningswissel die rond de lunch zal zijn. De auto kan gelukkig vlak naast de boot worden geparkeerd zodat de zes tassen eraf en twintig tassen erop redelijk vlot gaat. Mensen kinderen wat nemen vrouwen veel spullen mee. Na een paar uurtjes werken is de hele boel weer ingericht aan boord en kan er weer een pilsje worden gedronken. Het plan is om morgen verder naar het zuid-oosten te varen richting de Poolse grens echter werkt de voorspelling met kracht zeven uit het noorden niet heel erg mee, maar dat is een zorg voor later.

We vertrekken de volgende dag ondanks de harde wind en hoge golven toch richting het oosten. De nieuwe bemanning bestaande uit Agnes en pa en ma zijn lang nog niet zo goed ingeslingert als de oude, waardoor we na drie uur op zee er voor kiezen om het resterende stuk richting Polen binnen het eiland Usedom door te gaan varen om rustiger water op te zoeken. Dit blijkt uiteindelijk een vreselijk leuke verrassing omdat we daardoor in een vaargebied terecht komen wat ik werkelijk iedereen kan aanraden. Een soort prachtig wadden gebied waar we stoppen in het idyllische plaatsje Peenemünde. Natuurlijk had ik wel van Peenemünde gehoord, maar ik had niet

verwacht dat ik vijfenzeventig jaar na dato volledig in de achtertuin van Wernher von Braun zou aanleggen met de boot. Zo liefelijk en mooi en als dit deel van het eiland is, zo gruwelijk is de geschiedenis, en deze geschiedenis is hier enorm aanwezig. Veel van de met dwangarbeid gemaakte fabrieken voor het Nazi V1 en V2 programma staan hier nog fier overeind. Waarschijnlijk vonden de Oost-Duitsers het na de oorlog niet interessant om af te breken. Een wonderlijk gevoel maakt zich van je meester als je hier loopt, maar wel een absolute aanrader.

De bedoeling is om in Polen bij Szczecin de Oder op te varen en dan rechtsaf te slaan richting Berlijn. Szczecin vroeger Stettin was de derde haven van Duitsland en sinds de verdeling na de oorlog de tweede haven van Polen. Ten oosten van de Oder werd het Polen en ten westen van de Oder werd het uit Oost-Duitsland. De Oder zelf bestaat in werkelijkheid uit meerdere stromen waardoor het een gebied is wat het best is te vergelijken met de Biesbosch, maar dan veel en veel groter. Visarenden en bevers zie je hier net zo vaak als bij ons eenden en meeuwen. De watersport staat in Polen nog in de kinderschoenen hoewel je wel kan merken dat er hele rijke "nieuwe" Polen zijn. Het overgrote deel van de bootjes hier zou zo mee kunnen doen aan de pieremacho-

cheltocht door de Amsterdamse grachten. Dit is ook zo bij de gigantisch grote voormalige jachtclub die gebouwd is in de communistische tijd als een leuk speeltje voor de hoge partijbonzen maar nu behoorlijk verpauperd is en wordt gebruikt als hotel restaurant. De halve liters bier en gin-tonic's voor een habbekrats smaakten er trouwens niet minder om.

Varen door het voormalige Oost-Duitsland is een reis door de tijd. Er is in dit gebied ten oosten van Berlijn vreselijk gevochten in laatste wanhoopspoging om de Russen te beletten de hoofdstad te bereiken. Dit merk je in dit gebied aan alles, de rivieren en kanalen werden gebruikt als stellingen waardoor de dorpen en steden en bruggen uit die tijd allemaal werden verwoest en veel ligt er zo ook nog bij. Het regime van Erich Honecker met zijn kornuiten heeft nooit de moeite genomen om de boel een beetje op te ruimen en te fatsoeneren waardoor je, onder en tussen allemaal resten van bruggen door moet varen en moet overnachten in dorpen die echt vreselijk depressief zijn.

Na "die wende" is het in dit gebied wel een stuk beter geworden, maar toch is ongeveer één derde van de bevolking naar het westen verhuisd. Het inkomen in dit deel van Duitsland ligt ook aanzienlijk lager dan in het westen, waardoor er toch wel enigszins chagrij-



nige en ontevreden mensen wonen. Gelukkig wordt het allemaal beter als je dichter in de buurt van Berlijn komt.

Ik heb altijd het idee gehad dat Friesland een waterrijke provincie was, maar de deelstaat Vorpommern en het gebied rondom en zelfs in Berlijn heeft meer riviertjes, meertjes en kanalen dan tien Frieslanden bij elkaar. Daarom was het waarschijnlijk ook uit te houden in West-Berlijn toen het in het midden van Oost-Duitsland lag. Het was een soort groen waterrijk eiland in een communistische woestijn.

Voor het aanvaren van Berlijn heb je trouwens nog wel even de tijd nodig aangezien het best een grote stad is en je natuurlijk zo dicht mogelijk bij het centrum wilt liggen met de boot. Je vaart vanaf de Tegeler See, bij vliegveld Berlijn Tegel, het riviertje de Spree op en die volg je nog een uur of drie. Op de Spree zijn een paar kleine plekken waar je als passant mag afmeren waarvan de leukste en mooiste vlak achter de Reichstag ligt en wij de mazzel hadden dat we daar nog bij pasten. Dan lig je ineens met je bootje op tweehon-

derd meter achter de Reichstag midden in het centrum van Berlijn met bijna drie en een half miljoen inwoners op een plek waar weliswaar elke twee minuten vol gas een rondvaartboot langskomt, maar waar het verder volkomen stil en rustig is. Best wonderlijk.



Ook wonderlijk zijn de gebouwen op de oever van de Spree, de linker oever was op dit stuk Oost en de rechter oever was West-Berlijn waardoor de Spree hier een deel van "de Muur" was. De flats links zijn grauw en verdrietig en depressief, de appartementen rechts zijn groot, mooi en luxe. Over de stad

Berlijn hoef ik de meesten denk ik niets te vertellen. Het is een geweldige stad die door de wende een gigantische impuls heeft gekregen en waar alle architecten helemaal uit een bol kunnen gaan op alles wat nieuw wordt gebouwd. Het is een stad die tot voor kort werd verscheurd door de muur en nu

hard probeert de grote littenkens daarvan weg te werken. Het is een stad die het hart was van het meest afschuwelijke en verderfelijke regime uit de moderne geschiedenis en er alles aan heeft gedaan om dat volledig weg te poetsen, maar er pas na de wende achter kwam dat het wegpoetsen de geschiedenis niet verandert. Het is bizar om te bedenken dat het Holocaust monument om de omgekomen Joodse slachtoffers te herdenken pas in 2005 werd geopend. Het monument voor de Roma- en Sinti-Zigeuners werd trouwens pas in 2012 geopend waardoor de enkele

Roma en Sinti die het hadden overleefd het niet meer mee konden maken. Die schoonheidsfoutjes daargelaten is Berlijn een fantastische stad waar je gemakkelijk een paar dagen kan toeven en waar de boot zo midden in het centrum leuker is dan het mooiste hotel.



Vanuit Berlijn volgen we de Havel naar het Westen waarna we binnen een paar uur de volgende historische plaats binnenvaren. Potsdam is vooral bekend van de conferentie die er in de Cecilienhof werd gehouden tussen Winston Churchill, Harry Truman en Jozef Stalin. Hier werden de grenzen van het huidige Europa getekend. Voor deze conferentie was Potsdam vooral bekend als het buiten van de adel en zeer welgestelde Pruisen waardoor er hier meer kastelen en landhuizen staan dan waar dan ook. Het meest bekende is waarschijnlijk slot Sanssouci van de Pruisische koning Frederik de Grote. Een prachtig park en een prachtig slot waar hard wordt gewerkt om het achterstallig onderhoud van de communistische jaren weg te werken. De volgende stad naar het westen is dan Brandenburg, ook nog steeds aan de Havel en omgeven door honderden meertjes is het een heerlijke oude stad waar je nog even van moet genieten, omdat de dag daarna het Mittellandkanal begint.

Het Mittellandkanal is een 325 kilometer lang kanaal waar je je verstand op nul moet zetten en moet proberen zo hard mogelijk op te schieten. Het kanaal is niet eens zo lelijk of naar, het komt door mooi en afwisselend landschap, je steekt met een indrukwekkend aquaduct de Elbe over, je komt langs leuke steden,

maar het is gewoon een vreselijk klote-eind. We laten de economische snelheid hier vaak voor wat het is en stomen dan met 9 mijl per uur naar het westen wat best zenuwlopend is omdat de waterpolitie hier hopeloos streng op snelheid controleert. In het Mittellandkanal kom je door steden als Osnabrück, Hannover en Wolfsburg waar bij de laatste stemming in de stad niet zo best was aangezien het dieselschandaal net was begonnen. De mensen in het gezellige restaurantje bij het stadion konden er in ieder geval niet om lachen.



Na het Mittellandkanal draai je een stukje zuid om via het heel erg leuke, mooie en oude Munster, waar ze, zoals op zoveel plekken in Duitsland weer uitstekend bier verkopen, richting het Ruhrgebied. In het Ruhrgebied vaar je door onverwacht rustieke en mooie kanalen

recht door het 'wirtschaftswunder' heen naar de Rijn. Varend op de Rijn verbaas ik me er telkens over hoe vreselijk druk het daar is met vrachtauto's en hoe hard het er kan stromen. Met 12 mijl over de grond is het laatste stuk van Emmerich naar huis dan ook met gemak in één dagje te varen waardoor we ruim voor borreltijd weer thuis voor de deur liggen om daar de boot leeg te halen en dan de volgende dag het laatste stukje naar Huizen te kunnen varen.

Al met al hebben we in vijf weken tijd ongeveer 1500 mijl gevaren, vier verschillende gastenvlaggen moeten hijsen, twee hoofdsteden aangedaan, een heleboel biertjes gedronken, nog veel meer diesel verstoekt, veel mooie en leuke dingen gezien en hard gelachen.

De grootste aanrader van deze reis is misschien wel de voormalige Oost-Duitse kust. Deze kust is relatief dichtbij en prachtig mooi en afwisselend. Van rotsen en kliffen naar waddengebied en kleine stromen. Leuke gezellige plaatsjes waar je voor een heel sympathiek bedrag lekker kan eten en drinken. Hier gaan we in de toekomst zeker nog eens wat rondzwerven.

Jørg Raven
Karaboudjan



GEZOCHT: Enthousiastelingen...

Die de ZOP willen helpen ondersteunen en laten voortbestaan. De Zoute Optimist, al ruim 9 jaar een begrip op de Jachtclub Scheveningen. Kijk eens om je heen, nog nooit was de aanwas van jonge mensen zo noodzakelijk. De jeugd is de toekomst en daar hebben we jouw hulp bij nodig. Ieder jaar geeft de ZOP aan 160 kinderen zeilles in 2 series van 6 lessen in de oppie's en Laser-Pico's.

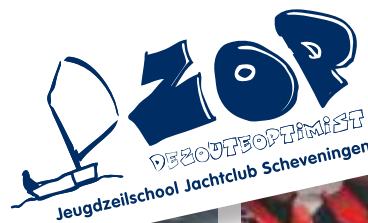
Helaas is het aantal vrijwilligers bij de ZOP door allerlei privé omstandigheden enorm teruggelopen (ziekte, studie, etc). We hebben mensen nodig om de ZOP te kunnen laten voortbestaan en de kinderen verantwoord en veilig te kunnen lesgeven.

Wat zoeken wij:

Enthousiaste mensen die:

- waldiensten draaien
- als rescue in een rib varen
- niet te beroerd zijn om de handen uit de mouwen te steken
- af en toe wat kleine klusjes kunnen doen
- een dag(deel) of een heel weekend kunnen helpen

Wil je ook komen helpen of wil je meer info stuur een mailtje naar info@dezouteoptimist.nl





IJspiegelen met de Off Course

Bijna 2 jaar geleden schreef ik in ons clubblad over deelname aan de toen eerste editie van de Atoom Cup. Destijds een uitwijk van een IJspiegelzondag in verband met een internationale conventie in Den Haag. Er werd toen heel wat gevraagd van de organisatie. Erg leuk was dat in dat weekend de IJskogelaars en andere geïnteresseerde zeilers konden aansluiten en een eigen baan kregen te varen. Inmiddels wordt de Atoom Cup dit jaar voor de 3e keer gehouden en lijkt er een nieuwe traditie te zijn ontstaan. Ik had na dat weekend de smaak van het wedstrijdzeilen definitief te pakken.

Na een jaar op de kant met wat tegenslagen, hebben Wouter van Beek en ik dit jaar besloten om eens te kijken of het lukt om met een bijna 40 jaar oude IOR ontworpen boot mee te komen in de DH klasse van Nederlandse oudste winterwedstrijden, de IJspiegel Trophy. De Off Course is een door de Amerikaan Dick Carter ontworpen $\frac{3}{4}$ tonner en in Engeland gebouwd. Van buiten een naar die tijd ontworpen racer, van binnen een oude Engelse treincoupe, zo uit een boek van Agatha Christie. Niet echt een lichtvoetig bootje dat met een klein voorzeiltje en het minste zuchtje wind wegstuift. Als ik naar foto's uit de jaren 70 kijk, zie ik enorme lappen voorzeil en een leger bonkige mannen in de railing hangen om de boel op gang te houden. En dan met name vanaf een knoepje of 25..

Enfin, we wilden het toch eens weten. Kunnen

we mee met de moderne (dual handed) boten van tegenwoordig. Rijkelijk vertegenwoordigd door de J/Boats en andere ontwerpen met kleine voorzeiltjes en gennakers in plaats van spinnakers. En da's niet voor niets bij short handed zeilen.

Zoals al vermeld, er waren wat aanloopproblemen. Vorige winter de kant op om onderwaterschip eens goed aan te pakken en lekker te shapen, voor zover dat mogelijk is bij deze boot. Met handige tips en hier en daar wat hulp van Jeroen van Veen, zag alles er afgelopen voorjaar weer strak uit. Helaas bleek ik bij al het krabben en schuren een laatste laagje kit tussen kiel en romp te hebben weggehaald, waardoor een lang onzichtbaar gebleven probleem bij te water gaan, zichtbaar werd. De boot lekt door een oude schade die nooit goed was gerepareerd. Een flinke tegen-

valler, maar wel een goede gelegenheid dit eens goed aan te pakken. Nu met nog wat meer hulp en aanwijzingen van Jeroen van Veen en schade-expert Mark Neeleman (beter bekend van..), de hele zomer in de weer geweest met vlak en kiel. Doodeng om wrangen en groot deel van het vlak uit je eigen boot te slijpen! Maar gelukkig werd snel duidelijk wat de oorzaak was en konden we gaan werken aan de oplossing. Vlak, wrangen en kielbalk zijn flink aangepakt en deels vernieuwd. En dus met nieuwe moed eind september weer te water. Trainen! Want over een paar weken beginnen de IJspiegelwedstrijden. Bij de eerste training werd direct duidelijk dat "operatie kiel" zijn vruchten had afgeworpen. Boot was stijver en reageerde directer, waardoor er meer snelheid was. Lachende gezichten aan boord! Eerste IJspiegelwedstrijd moesten we verstek laten gaan in verband met vakanties. En



daarna kwam het wachten.... Geen wind, veel te veel wind, geen wind.... Het zat niet mee. Drie zondagen op rij moesten worden afgelast. Wedstrijdleiding heeft de gemoederen al die tijd goed weten te houden en ons direct een extra zaterdag in het vooruitzicht gesteld. Sinterklaas was al lang het land weer uit, toen we eindelijk op 13 december onze eerste IJspiegelwedstrijd konden gaan varen. Gelukkig voor die eerste keer een mooi lopend windje en droog weer. Daar lag het niet aan. En eigenlijk ging de boothandeling ook best aardig. Maar waar we ons lelijk in vergisten, was de navigatie. Dat komt er ook nog eens bij en moet tussen alle bedrijven door goed geregeld zijn. Lang verhaal kort, we waren toch echt even de Yankee kwijt en daardoor toch wat omgevaren. Goede les voor de volgende keer en inmiddels de nodige maatregelen genomen. Gelukkig waren we hierin niet alleen. De Firestorm had ook last van wat "administratieve foutjes" en de Maverick had bij het bepalen van z'n gybe angles de noordgaande stroom niet helemaal goed meegerekend. Ei-

genlijk had alleen de Panther weinig of geen fouten gemaakt, een terechte 1e plaats voor hen dus. Maar wij hadden niet verwacht dat we ons in dit veld tussen de Panther en Maverick konden wringen. Een prachtige 2e plek en vermoeid, maar met een grijns van oor tot oor huiswaarts gegaan. Dit smaakt naar meer! We zijn inmiddels een aantal wedstrijden verder en ik begin steeds meer in te zien waar het bij dual handed zeilen op aankomt: 60% fysiek en 80% mentaal...Over multi tasken gesproken! Wouter moest er ook flink aanwennen. Het is voor hem niet alleen hard en goed sturen, er moet ook doorgepakt worden, met alles. Samen verantwoordelijk voor alles en toch ieder zijn taak. Meer dan genoeg gelegenheden om elkaar nu en dan eens flink van feedback te voorzien, om het maar zachtjes te zeggen. Gelukkig hebben we ook wat jaartjes samen gerugbyd, we kunnen wat van elkaar hebben.

Helaas ook in het nieuwe jaar waren de weer-
goden ons niet goed gestemd. Op 7 februari

ging het nog net (of eigenlijk net niet), 2 weken later kon het echt niet met de harde wind. Op 7 februari wederom een leerzame les geleerd, die later terug te lezen was in een verslagje van Chris Schram dat hij had geschreven op zijn Facebook pagina: "A classic recipe for self abuse and a cardinal racing sin is to put too much sail up for the conditions." De keuze voor het juiste voorzeil blijkt cruciaal bij dual handed zeilen, althans korte baan. Het is bijna ondoenlijk om nog tijdens de wedstrijd een voorzeil te wisselen. Mede vanwege een toenog te beperkte zeilgarderobe, verschenen we met te veel voorzeil aan de start. Bij een toenemende wind geen pretje. Van tactisch zeilen kwam weinig, het werd sleuren en overleven. Proberen nog wat hoogte te houden en de bovenwindse boei te halen. En als de stroom dan ook nog eens doorzet en je met elke overstag een bootlengte wordt teruggezet, is het moeilijk terugkomen op het voor de windse rak en een ingekorte baan. Te weinig tijd en mijlen om de opgelopen achterstand in te lopen, zeker niet wanneer de concurrentie er voor de



EEN WANDELING OVER HET STRAND...
 EEN OVERVLIEGENDE MEEUW...
 EEN HEERLIJK GLAS SPECIAAL BIER...
 'N HEERLIJKE BELGISCHE ROAST...
 EEN AKOESTISCH OPTREDEN...
 DAT MOET EEN ZONDAG ZIJN...



Perfect Sunday



**Vanaf 15:00 uur heerlijke zomerse klanken
 van Joëlle Vierling of Maureen Green**

ROOTZ AT THE HARBOUR | 070 355 88 00 | E-MAIL: INFO@ROOTZ.NL



SLAM

**Sailing Wear
 Crew Wear
 & Fashion**

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport - Scheveningen

Spek Jachtbouw - Leidschendam

Tijssen Watersport - Leiderdorp

www.slam-online.nl

www.slambenelux.nl

071 30 13 459



wind met een knoopte of 12 tot 15 vandoor surft. Nee, dan een IOR ontwerp...Soms een beetje als een ploeganker door het mulle zand trekken. Alleen wanneer je 'm echt goed recht weet te houden, dan wil ie op dat ene kleine stukje rechte vlak gaan liggen. En dan... Met ruim 30 knopen wind in de kont hebben we de 11 knopen op het log aangetikt. Moet niet gekker worden. Inmiddels is de zeilmaker druk in de weer met een zwaar weer jib.

Inmiddels hebben we het inhaal weekend van 5 en 6 maart gevaren. Op zaterdag wederom licht weer. Vreemd genoeg eigenlijk ons favoriete weer. De Off Course komt in het kruisrak goed uit de voeten met een flinke overlappende genua. En wat we ook goed kunnen benutten is het feit dat we voor de wind heel diep kunnen varen. Het afkruisen heeft voor ons weinig zin, de geringe extra boot speed weegt niet op tegen de extra mijlen. En met de flink uitgebouwde spi kunnen we tot zelfs een stukje binnen de wind snelheid varen. Dit blijkt ons, met minder wind althans, een flink voordeel te geven ten opzichte van de boten met genakkers. Op zaterdag, met een prachtig lopend windje en veel zon, varen we een prachtige wedstrijd en kunnen we optimaal gebruik maken van de overlappende genua en het diep varen van het voor de windse rak. We kwamen dan wel als laatste binnen, we zaten dicht achter de Tijger en hadden zicht

op het finishen van de 3 J's...:>). Weer een prachtige 2e plek, Panther lijkt met lichtweer niet te verslaan.

De volgende dag heel ander weer. Eerst nog weinig wind, maar de voorspellingen waren duidelijk. In de loop van de dag zou er meer wind komen, misschien wel 20 knopen. Met de high aspect gingen we van start, op dat moment nog wat ondertuigd. Boot handeling was erg goed en daarmee bleven we goed vooraan in het veld. Vanaf de Drain West ging het vervolgens met een lange slag naar de Houtrust, een flink stuk de zee op. En juist toen trok de wind aan. De Off Course was nu helemaal optimaal getuigd en liet z'n voorgangers niet los. Continu konden we de Happy dicht voor ons houden, we gaven ze geen meter. De Firestorm had een eigen plan en koos voor een (veel te) noordelijke slag waardoor ze de Houtrust overvoeren. Tijger en Maverick kregen bij de aantrekkende wind materiaal pech en keerden huiswaarts. Met nog 3 boten over, was het bij het keren om de Houtrust een zeer leeg veld. Bijna eenzaam zo op zee. Inmiddels hadden we hier verder op zee inderdaad eerder genoemde 20 knopen met hier en daar uitschieters verder omhoog. Spi er op en plank gas. Hier en daar wat verwarring over waar de boei nu moest liggen. Zeker omdat we de Firestorm en Happy een flink andere koers zagen gaan varen. Dat de Fires-

torm zo duidelijk afkruist, dat wisten we. Maar toen we de Happy dat zagen doen, ontstond bij ons de verwarring of we wel juist gingen. Bleek toch het geval en na een gijp terug weer on course (...) naar de boei. Niet eerder heb ik het genot gehad om met de Off Course zo hard te gaan. Hoge golven, een strak staande spi en een extra vlag brachten de max speed op uiteindelijk ruim 12 knopen! De baan was iets ingekort en de spi moest er af om de boei te kunnen halen. We finishten pal achter de Firestorm en de Happy en begonnen al wat hoop te krijgen. Het veld was weliswaar flink uitgedund, maar we waren apetrots op onze 1e plek.

Met 1 zondag en de AtoomCup en de BaggerCup nog voor de boeg, kan ik zeggen dat het IJspiegelen ons erg goed bevalt. Elke zondag weer een perfecte organisatie, die zich niet makkelijk van de wijs laat brengen door materiaal pech of draaiende winden. Zeilen in de winter is eigenlijk net zo leuk, zo niet leuker dan in de zomer. Niets mooier dan met een rozige kop je weekend af te sluiten en maandag te vertellen hoe mooi Scheveningen en Den Haag er vanaf het water uit zien in de winter. Voelt als wintersporten in je eigen achtertuin. We zijn er volgend jaar zeker weer bij!

Pieter Hoog, Off Course

Vaarwel



Kees en Lucia

Voor velen zijn Kees en Lucia Spuy goede bekenden van onze haven. Jarenlange fervente zeilers en sinds bijna 2 jaar de gelukkige eigenaren van een Pilot 44. En binnenkort gaan ze dan toch de jachthaven verlaten met hun Barinthus om de Europese binnenwateren en middellandse zee te verkennen. Hoog tijd voor een interview.

Hoe zijn jullie in de watersport beland?

Kees: Een oom van mij had een vakantiehuisje bij Rotterdam en daar voer ik als 6 jarige jongen met de roeiboort, maar ook met een bootje met een buitenboordmotor. Dat was mijn eerste kennismaking.

Toen ik een jaar of 23 was had een vriend van mij een motorboot en dat wilde ik ook wel. Ik kocht een Gelderblom met een 50 pk buitenboordmotor. Die buitenboordmotor werd vervangen door een inboardmotor, een BMW van 130 pk. Met deze motor konden er zelfs 3 waterskiërs achter.

Samen met die vriend gingen we met twee boten op vakantie naar Friesland en de rest van het jaar in de omgeving Rotterdam.

Tot 1979 voer ik met deze motorboot.

Lucia: Ik ben bijna aan boord geboren. Mijn ouders woonden in Medemblik op 500 meter van de motorboot vandaan. Mijn broer vertelt nog vaak het verhaal over dat ik een maand of 3 was, hij was al 10, en meeding op de boot. Ik lag in een doos en omdat er nog al wat golven op het IJsselmeer stonden, stond de doos, met mij erin, tussen de voeten van mijn vader. Om droog te blijven was er een dekzeiltje gespannen, maar dat was losgekomen. De druppels vielen in mijn gezicht en bij elke druppel kneep ik mijn ogen dicht.

Toen ik één jaar oud was verhuisden we naar Den Haag. De motorboot vond een nieuwe thuishaven op de Kaag.

Met de vakanties voeren wij door Nederland en Europa. Mijn vader voer in 1964 al de motorboot naar Kiel en met het gezin de Oostzee verkennen. Ook Londen werd met de boot bezocht en natuurlijk de Europese rivieren.

Niet vreemd dus dat ik, eenmaal volwassen, een eigen boot kocht. Het werd een Grand Banks 32ft. 6 Jaar lang werd hier met veel plezier mee gevaren. Toen mijn beide kinderen waren geboren zochten we iets meer ruimte, een Grand Banks 36. Vakanties brachten we door in Nederland, maar ook toen al bezochten wij graag de haven van Scheveningen.

Hoe zijn jullie begonnen met zeilen?
Kees: Die vriend met de motorboot mocht eens meezeilen met een andere vriend en vond dat fantastisch. Hij vond dat ik ook maar eens mee moest varen. Dat was op een Mallard Start 7. Er stond best wat wind en we voeren alleen met een grootzeil. Het maakte niks uit, ik was meteen verkocht.

Ik ging dus op zoek naar een zeilboot. Ik vond een mooi type boot, een Trident 80. Er was nog maar 1 witte en de rest was rood. Die witte moest van mij worden dus ik liet ze mijn interesse weten, maar ook dat het die witte moest worden. Het werd een snelle aankoop want wat was ik bang dat iemand anders de boot zou kopen. De motorboot kon worden ingeruild, dus met de motorboot richting de werf en met de zeilboot terug.

De Trident 80 was uitgerust met een genua en een fok. Die genua vond ik enorm groot en verwacht niet dat ik die snel zou gaan gebruiken. Het duurde één week en we voeren met de genua.

De boot vond haar vaste ligplaats in Hellevoetsluis bij Arie de Boom. De eerste vakantie ging gelijk naar zee. Via Zierikzee en een toen nog open Oosterschelde met bestemming Blankenberge in België.

Al snel leerde ik in Hellevoetsluis mensen kennen en zo ook iemand met een Standfast 40. Hij ging IJspiegelen in Scheveningen en ik mocht meevaren. Dit was in 1980 en sinds die tijd ben ik al lid van de vereniging.

Lucia: Tijdens mijn jeugd hadden we naast de motorboot ook altijd zeilbootjes. Mijn boers



voeren in een Vrijheid en ik mocht dan mee als fokkemaat. Ook kreeg ik een klein plastic bootje met grootzeil.

Zeilen doe ik dus al heel lang.

En hoe ging het toe verder?

Kees: In 1983 was ik op zoek naar een grotere boot. Het werd een Kalik 33, de Vivo. Zij had meegedaan in een zeilrace van Rotterdam naar New York.

De boot kreeg een nieuwe naam 'Kalik de Stoute' en het wedstrijdzeilen op eigen kiel begon. In de winter gingen we IJspiegelen en 's zomers de Noordzeeweek, de voorloper van de huidige North Sea Regatta.

Met veel plezier voeren we met de boot totdat we in 1985 na de Heliuss Kupke terug kwamen in de haven en we hoorden dat er iemand was die interesse had in de boot. De Kalik werd verkocht en opeens was ik bootloos.

Op zoek dus naar een nieuwe boot. De voorkeur ging uit naar een First 37, totdat ik een tweedehands botenblaadje onder ogen kreeg en daar de Excalibur, een X-402, te koop zag staan. Ik was op slag verliefd. Dus op zoek waar ik deze boot kon kopen en vond X-yachts in Hilversum.

Op pad om mijn nieuwe liefde te bekijken ging ik naar het adres. Totale verbazing toen bleek dat er een meubel winkel op het adres zat. Toch maar naar binnen om te vragen waar X-yachts zat. Het bleek dat ik goed zat, X-yachts was een klein kantoor boven in de winkel.

Maar een X-402 kon ik hier niet bekijken, daarvoor moesten we naar Denemarken. Dat werd dus het doel, met de auto naar Dene-

marken om daar de boot te bekijken. De aankoop werd gedaan en de Smooth Operator, toen nog 2 vloeibare componenten, werd gebouwd. De Smooth Operator werd in 1986 in Hellevoetsluis gedoopt en op de HISWA getoond.

Hellevoetsluis bleef de thuishaven, maar de Smooth ging natuurlijk IJspiegelen. 's Winters lag ze dus in Scheveningen.

Een leuk verhaal blijft het NK in 1988. Ik had ingeschreven voor IOR en IMS. Halverwege het evenement bleek dat we in beide handicapsystemen op de eerste plaats stonden. Dat was niet de bedoeling dus moesten we kiezen welk handicapsysteem we zouden blijven varen. Het is IMS geworden en we wonnen dat gelukkig ook nog.

Sinds 1998 zijn jullie een stel, wat hebben jullie allemaal gevaren?

Kees & Lucia: Natuurlijk de IJspiegels, North Sea Regatta, Nederlandse kampioenschappen, Zeilrace en Rally.

De vakanties werden zeilend met de boot doorgebracht. Vaak ging de reis naar Frankrijk.

Kees: Ik heb ook nog 3x mee gevaren met de ARC op andere X boten. Deze race gaat van Gran Canaria naar St. Lucia in de carieb.

Lucia: De laatste jaren voeren we niet meer actief wedstrijden, maar we deden nog altijd mee met de IJskegel tot en met het laatste jaar in 2014.

In 2014 kochten jullie een motorboot, waarom en wat zijn de plannen?

Kees & Lucia: Na jaren samen te hebben ge-

zeild, en beide een medische waarschuwing te hebben gehad, besloten we dat het tijd werd om te stoppen met werken en te gaan reizen. Niet meer zeilend maar met een motorboot door de kanalen en rivieren in Europa.

Lucia: Mijn zus heeft ook een Pilot 44 en we vinden dat een ideaal schip. De binnenruimte is ruim genoeg om samen op te leven en de buiten afmetingen zijn zeer geschikt voor de Franse kanalen

Hebben jullie veel aangepast aan de boot?

Kees & Lucia: De vloerbedekking en de bekleding hebben we vervangen naar onze smaak. Verder hebben we een hut uitgebroken om een bureau met computer te plaatsen, maar ook een wasmachine.

Buiten hebben we een elektrische ankerlier geplaatst met 80 meter ketting. En voor alle ramen zijn zonneschermen gemaakt om het binnen koeler te kunnen houden.

Wat zijn jullie reisplannen?

Kees & Lucia: We hebben geen vaste plannen. Als we het naar ons zin hebben blijven we liggen en als we het zat zijn varen we gewoon weer een stukje door. We vertrekken als eerste richting Maastricht en vervolgens via Dinand heel rustig richting het zuiden richting de Middellandse zee. Wanneer we daar aan komen weten we niet. Misschien voor de winter, maar na de winter is ook heel goed mogelijk. We hebben het idee om daarna weer via Parijs terug te varen en dan de Donau af te gaan varen, maar dat is nog wel ver weg.

Onze droom is uiteindelijk in Griekenland te komen.

De boot van...



De Boot van... Jeroen en Barbara

Als klein kind ben ik waarschijnlijk als zovelen begonnen met zeilen omdat mijn ouders mij op zeilkamp dropten in de vakantie zodat zij zelf ook wat vrije tijd hadden. Toen ik een jaartje of 12 was, was ik de trotse eigenaar van een Mirror Dinghy en later nog kortstondig van een Nacra cat die helaas gestolen is. Barbara is een ander verhaal, die besloot op latere leeftijd dat zeilen wel iets voor haar was en besloot na een paar zeilcursussen op Gran Canaria om zich in te schrijven voor de Clipper Round The World Race en een jaar sabbatical te nemen.

In Scheveningen ben ik gaan zeilen op de Twister, de boot die na verkoop de Blondie werd een Beneteau first 42.7, daar heb ik veel wedstrijden op gevaren zoals de IJspiegels en Fastnet. Ik heb ook nog op de Lucifer gevaren, waar ik Barbara uiteindelijk heb leren kennen. (en ondertussen zijn we gelukkig getrouwd) verder heb ik wat incidentele wedstrijden gevaren zoals de Round Britain and Ireland met de Beluga een Baltic 45 en zelfs een paar wedstrijden Melges 24. Barbara heeft een jaar

lang op een 70ft Clipper de wereld rond gevaren en verder ook op de Lucifer en de Blondie.

Onze droom

Sinds we elkaar leerden kennen droomden we er al van om samen een boot te bezitten en zijn daarom begonnen met geld opzij te zetten voor de aankoop van onze boot. Door alle ervaringen tijdens het zeilen op verschillende boten, krijg je uiteraard wel een idee wat je wil en zeker ook wat je niet wil. Geen van deze boten stond op ons verlanglijstje bij het zoeken, maar zijn zeker van invloed geweest bij het samenstellen van onze wishlist.

We hebben al met al een jaar of 2 oriënterend rondgekeken, maar serieus zoeken en daadwerkelijk bezichtigingen hebben we misschien een maand of 3 gedaan. We hadden een wishlist, waarvan de belangrijkste eisen waren dat de boot redelijkerwijs met z'n tweeën te varen moest zijn en goed zeewaardig. Ook wilden we graag een schip met het nodige comfort. In het begin zijn we gewoon veel boten gaan bekijken en kwamen er voornamelijk achter wat we niet wilden. Na verloop van tijd werd

het beeld wat we wilden steeds duidelijker. En kochten we uiteindelijk een Beneteau oceanis 36.1 en je wilt het niet geloven met afwasmachine en een douche. Precies het comfort wat we zochten. De boot is zo goed als nieuw, we waren meteen verliefd op de boot.

Niet alles is gemakkelijk

We hebben allebei redelijk wat zeemijlen gemaakt en aardig wat ervaring, behalve in het manoeuvreren in havens. Iets wat je niet zoveel doet als de boot niet van jezelf is. Bij de eerste keer dat we de boot moesten aanleggen in de Roompot bij de delivery naar Scheveningen woei het 40 knopen, dus dat werd meteen een vuurdoop. Op zo'n moment ben je toch echt blij dat je geen snelle racebak hebt, maar een caravan met boegschroef en vaatwasser aan boord.

Relaxed

Zoals zoveel eigenaren die net een boot bezitten, zijn we heel veel op de boot, soms gebruiken we de boot als drijvende caravan, dan drinken we wat, gaan uit eten, drinken nog



wat en slapen op de boot. Maar meestal proberen we wel als het weer het toelaat om een paar uurtjes naar buiten te gaan in het weekend om wat te ontspannen van de werkweek. De boot is makkelijk te zeilen en voelt erg in balans tijdens het zeilen. Tot nu toe bevalt de boot heel goed. We liggen in Scheveningen maar aangezien we nog niet in aanmerking komen voor een ligplaats zullen we een alternatief moeten gaan zoeken. We zijn van plan om in de zomervakantie een paar weken naar Schotland te varen om de familie van Barbara te bezoeken.

Op dit moment heeft de boot nog de naam van de oude eigenaar Passe-Partout, maar we gaan de naam veranderen in Elise. Genoemd naar mijn Lotus Elise die na de aankoop van deze boot waarschijnlijk het veld moet ruimen. En gewoon omdat we het beide een mooie naam vinden.

Jeroen en Barbara





Vrijwilligers

Handen uit de mouwen, het vaarseizoen staat voor de deur

Af en toe ruikt het buiten al naar de lente. Het poetsen aan boten is begonnen. Nog even wachten maar dan varen we weer met zijn allen op zee.

Bij de Jachtclub hebben we geen winterslaap gehouden. Er waren vele activiteiten die ons bezig hielden en de meesten georganiseerd vanuit de vele commissies die de Jachtclub rijk is. Ook het komend seizoen zullen weer vele vrijwilligers hun steentje bijdragen aan dit rijke verenigingsleven. Afgelopen nieuwjaarsreceptie heeft Marcel alle commissies genoemd en hij was er toch wel even mee bezig om zijn lijstje af te werken. Zonder deze commissies hebben we geen activiteiten en zonder activiteiten zou er bij de Jachtclub niet veel te beleven zijn. Maar veel van deze commissies kunnen niet draaien zonder de vrijwilligers. Aan het begin van het nieuwe seizoen een inventarisatie van een aantal van deze commissies die graag nieuwe aanmeldingen van vrijwilligers tegemoet zien.

Aan alle nieuwe leden wordt tijdens de balotage al gevraagd naar welke commissie hun meeste voorkeur uitgaat en wat ze eventueel voor de vereniging zouden kunnen betekenen.

Een aantal nieuwe leden heeft op deze manier al een plekje gevonden in één van onze commissies.

Bij navraag heeft een aantal commissies aangegeven het komende seizoen wel wat man of vrouwkracht te kunnen gebruiken. Ik ga het lijstje af.

In ons clubhuis is het goed toeven, maar zonder een helpende hand achter de bar is het minder gezellig. Of er nou een prijsuitreiking is van de IJspiegel of het NK Kleinbootvissen, of een stille woensdagavond iemand moet achter de bar staan. Huib kan nog wel wat hulp gebruiken. Hebt u zin in deze horeca activiteit, geef u dan op bij Huib Hoogenraad. huibert-hoogenraad@casema.nl

Onze steigers zijn onderhevig aan slijtage. U weet het, als je boot de hele winter in het water ligt, vergt dat het nodige onderhoud aan de boot. Zo is het ook gesteld met de steigers, en aanverwante zaken zoals de elektriciteit en

water voorziening. Alles heeft zijn onderhoud nodig of moet hier en daar vernieuwd worden. Voor deze zaken hebben we een zelfwerkzaamheid ploeg, Zij komen op woensdag en zaterdag bijeen om lopende klussen te klaren. Ook deze groep heeft wat versterking nodig. Houdt u van klussen en goed onderhouden steigers en wilt u een steentje hieraan bijdragen geeft u op bij Martin Guttet. Imm.guttet@gmail.com

De enige Jeugd Zeilschool in Nederland die kinderen vanaf 8 jaar leert zeilen op zee wordt gerund door vrijwilligers van onze vereniging. In het voor en najaar wordt er gedurende 6 weekenden trainingen gegeven aan beginners en gevorderden. De Zoute Optimist beschikt over 15 oppi's (het zusje van de Optimist), 6 Laser Pico's en een aantal rubberboten. Ook zij kunnen nog wel wat extra man/vrouwkracht gebruiken. Zin in een weekend met de jeugd op zee? Geeft u op bij Anita Bakker. info@dezouteoptimist.nl



Onze vereniging heeft een financiële commissie die momenteel bestaat uit 4 leden. Pieter Hoog, Peter Brummelkamp, Tessa de Bruin en Peter Anink. De taken van de financiële commissie zijn o.a. het onderzoeken van de financiële procedures en verantwoording van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar. De commissie brengt daarvan verslag uit aan de Algemene Vergadering. Op verzoek van het bestuur kan de financiële commissie ook financieel advies uitbrengen aan het bestuur. De leden van de financiële commissie worden jaarlijks door de Algemene Vergadering benoemd. Peter Brummelkamp verlaat dit jaar deze commissie en daarom is de financiële commissie op zoek naar een nieuw lid. Hebt u enige financiële competenties en misschien wat horeca ervaring (niet per se noodzakelijk) geef u op bij Pieter Hoog. pieterhoog@casema.nl

En dan komt er een vacature in het bestuur. Bestuurslid Edith Voskamp heeft twee be-

stuurstermijnen erop zitten en heeft aangegeven het bestuur te gaan verlaten. Voor haar wordt een opvolger gezocht. Er wordt bij voorkeur gekeken naar iemand met een juridische achtergrond. Bezit u bestuurlijke en juridische competenties geef u dan op voor een functie in het bestuur van de Jachtclub Scheveningen. info@jachtclubscheveningen.com

Dit zijn bij lange na niet alle commissies die de vereniging rijk is. In het colofon van ons clubblad staan alle commissies onder elkaar genoemd. Want wie weet, misschien wilt u toch liever in een andere commissie iets doen, dan hierboven gevraagd. Is dat het geval neem contact op met info@jachtclubscheveningen.com

Op naar een heerlijk vaarseizoen met vele activiteiten.

Aly Anink-van Driel
Secretaris JCS



North Sea Regatta 2016

Het is je waarschijnlijk niet ontgaan; in 2018 wordt onze haven het toneel van de finish van de Volvo Ocean Race! We staan internationaal steeds beter op de kaart, als haven waar onze zo geliefde sport op topniveau kan worden beoefend. Tegelijkertijd een zware last op ons aller schouders, want nu moeten we dat nog een keer extra goed laten zien, dat wij zo'n geweldige zeilend volk zijn... Dit jaar wordt er gestreden in Rio om de Olympische plakken. Onze eigen "Scheveningense" helden komen hopelijk met een aantal plakken terug. Waar onze haven al niet trots op mag zijn...

Op 3 mei om 19.00 uur zal het eerste schot klinken voor de eerste startgroep op weg naar onze goede vrienden in Woolverstone. Dit jaar weer een fantastisch "geweld" aan de startlijn, want het gaat niet alleen om het spel, maar ook om de knickers! In ORC 1-3 wordt gevaren om het ONK, in ORC 4 gaat het om het open klasse kampioenschap en steeds populairder wordt de vloot in de ORC TwoHanded klasse, waarin wij natuurlijk grote fan zijn van de dames in de Panther! In Engeland traditioneel gezellig lunchen, samen met

de Noordzee club bij Pinn Mill, en deze editie weer een heuse "Woolverstone Blues" op het terras van de RHYC!

Een groot deel van de mensen die het wedstrijdzeilen mogelijk maken zijn bekende gezichten voor de zeilers; Peter en Aly Anink op het startschip met hun totale team, boeienboten en rescue, maar datzelfde recept voor nóg eens drie banen. In totaal zo'n dikke 150 vrijwilligers! Nieuw voor deze komende editie onze race director, Arend van Bergeijk. Voor velen een bekend gezicht als deelnemer, topzeiler en bankier, met o.a. een Volvo Ocean Race op zijn naam, en altijd te vinden op een van de schepen van de North Sea Regatta. Nu is Arend verantwoordelijk voor alles wat met het water te maken heeft, terwijl Ilse Janssen en haar team alles op de wal verzorgen.

Op het terrein van de werf weer een ouderwets gezellige regatta village, mét een tent, en iedere dag een gezellige after sail. Heerlijke hapjes geserveerd vanuit de foodtrucks, swingende life muziek en al je zeilvrienden present om even bij te praten. De fameuze daghappen

uit alle windstreken, lekkere verse vis en een koel assortiment dorstlessers na een hele dag "zouthappen".

Waarschijnlijk zal het restaurant (voormalige Eetclub en @sea) de deuren openen tijdens de North Sea Regatta. Tijdelijk dus, met een speciaal regatta menu voor een vriendenprijs. Leuk om met de bemanning een avondje samen betaalbaar aan tafel te kunnen zitten! Hou de website in de gaten voor de reserveringsmogelijkheid! www.nsr.nl

Alle leden van de Jachtclub worden hierbij van harte uitgenodigd om overdag naar het spektakel op zee te komen kijken, en 's avonds wat te komen eten en of drinken in en om de feesttent. Wij heten u van harte welkom, mede namens het organiserend comité,

Met vriendelijke groet,

Frans Sluyters





De laatste IJskegels met de Moshulu

Het was een aparte winter voor de IJskegel wedstrijden, niet zo'n extreem weerbeeld als de IJspiegel wedstrijden, maar ook wij zijn getraakteerd op alle condities. Weinig wind met hoge golven, veel wind met vlakke zee, maar ook de normalere condities waarbij golven en wind zich hielden aan het verwachtingspatroon.

De eerste helft van de winter werd er lekker gevaren, maar ging het niet elke keer door. 22 november stond er te weinig wind om lekker te zeilen en 2 weken later woei het zand uit de duinen. Wij besloten op zaterdag al dat zeilen geen optie zou gaan worden en lekker uit te slapen. Echt niet... Iedereen komt samen in de groepsapp en bekijkt de AIS op de telefoon. Heerlijk rustig iedereen blijft in de haven. Of toch niet opeens gaat de X-stream varen en al is het nog vroeg in de serie, het is wel onze directe concurrent. Mijn telefoon heeft het even druk, appen en AIS.... Pfff gelukkig ze komen weer terug nadat ze even hun neusje buiten hebben laten zien. Toch een heerlijk rustige zondag.

Vlak voor kerst kon ik niet meezeilen, maar de mannen zeiden een heerlijke dag gehad te hebben. Op naar de kerst en de winterstop en tijd om te beginnen met aftellen naar de eerste wedstrijden in februari.

Februari begint met schokkend nieuws: De Moshulu staat te koop! Ik check het nieuws nog even, maar het is echt waar. Wel varen we de winter door zolang ze nog niet is verkocht. We gaan dus hard varen, want dit is de laatste keer dat Hans-Albert die enorme beker mee naar huis mag nemen.

De genua 3 wordt vaak gebruikt, want ondanks dat het lekker zeilweert is blijft de wind toch vrij stevig. De X-stream zit ons ieder rak op de hielen, maar bij de eerste prijsuitreiking in februari komt er opeens een nieuwe concurrent boven drijven. De Rapketel, een Shamrock 30, vaart opeens wel heel goed. De X-stream kunnen we op het water goed in de gaten houden want we hebben dezelfde rating. Zolang we ervoor zitten is het goed.

Bij de Pietekoppe hebben we ook altijd wel een goed gevoel, maar weinig invloed, maar die Rapketel.... Een leuke boot, maar het

snellheidsverschil is zo groot dat we alleen maar hard kunnen varen en heel hard hopen.

Met X-stream wordt het heel spannend zeilen, maar met wat extra bemanning en de vertrouwde genua 3 gaan we zo snel overstag dat we het gelukkig iedere keer net weer weten te winnen. En de Rapketel... die valt ons van achter uit het veld hard aan. In februari varen we nog een 1-tje, maar dat bleek ook de laatste te zijn.

Starten met de IJskegel is altijd een apart verhaal, niet in de wind, maar gewoon tussen de Oost en de West drain richting de S1. Het levert soms spannende taferelen op, het hele veld over stuurboord en een dappere Rapketel over bakboord.

En opeens is het zover de laatste wedstrijd met de Moshulu. We staan eerste in het klassement, maar moeten 5e worden als de Rap-



ketel 1e wordt. Als we niks kapot maken zou dat moeten lukken. Er wordt een goede windkracht 6 voorspeld, maar in de haven lijkt het toch al meer. We besluiten met een rif en de genua 3 te gaan varen. Een goed besluit want buiten blijkt het toch al stevig door te waaien. Voor de start gaan we rustig overstag, maar toch gaat het fout. De grootschoot schiet achter het stuurwiel langs. Gelukkig krijgen we hem weer los, maar het stuurwiel is krom en gebroken. Het kromme is snel opgelost met brute kracht maar de breuk los je niet zomaar op. Hans-Albert voelt de boot nog even aan en besluit dat we door kunnen varen. Voor de X-stream lukt dit helaas niet, zij hebben een probleem met de grootschoot. We tellen de deelnemers en moeten ook doorvaren.

We zijn nog met z'n zessen en moeten die vijfde plek minimaal varen. Met maximaal 33 knopen op de windmeter gaan we het kruisrak in, ja het was dit keer een echte in-de-

windse start. Op naar de S1. Met z'n vijven varen heeft voordelen, maar vandaag niet. Iets meer gewicht in de rail zou heel fijn zijn.

We missen onze schaduw, de X-stream, en varen eenzaam voorop terug naar de drains. Daar besluit Flip dat het mooi is geweest en dat we maar 1 rondje drains doen en dan finishen.

We sluiten af met line-honours, maar of het genoeg is voor een laatste 1e plek betwijfelen we. Het finish biertje blijft nog even in de koelkast tot we de zeilen hebben gestreken tussen de havenhoofden.

In de haven komt al snel het afscheidsbezoek, met lekkere hapjes en een flesje bubbels wordt opgemaakt om te drinken op een geweldige tijd met een fantastische boot.

Bij de prijsuitreiking blijkt dat we het goed gedaan hebben vandaag, de Rapketel 1e en wij 2e. Goed genoeg voor de overwinning in

de serie. Hans-Albert mag die mooie prijs nog een jaartje op de schoorsteenmantel hebben.

We nemen in stijl afscheid van de Moshulu met een biertje en een hoop lol.

Monique Eggink

Eind uitslag IJскеgel:

- 1 Moshulu
- 2 Rapketel
- 3 X-stream
- 4 Pietekoppe
- 5 Challenger
- 6 Jitters
- 7 Jutter
- 8 Seaberyl



Ontwikkelingen Wachtlijst voor ligplaatsen

Sinds enige jaren hanteert de Jachtclub een actieve- en een passieve wachtlijst voor potentiële ligplaatshouders in de Jachthaven van Jachtclub Scheveningen. (Ter toelichting: op de actieve wachtlijst staan mensen die per direct een ligplaats wensen, op de passieve wachtlijst staan mensen die in de toekomst in ligplaats wensen)

De wachtlijst was tot voor kort gevuld met aanvragers verdeeld over alle boxmaten in onze jachthaven. Tevens kon de wachttijd tot het beschikbaar komen van een ligplaats enige jaren duren.

Een ontwikkeling van de laatste tijd is dat met name in de kleine boxmaten ligplaatsen worden opgezegd en dat deze niet opnieuw worden ingenomen omdat parallel aan deze ontwikkeling zich geen potentiële ligplaatshouders in deze boxmaten zich melden voor een plaats op de wachtlijst.

Momenteel staan er onder de 10 meter en boven de 14 meter geen actief wachtenden op de wachtlijst. Tussen 10 en 16 meter staan er nu nog 18 wachtenden op de wachtlijst waarbij de 11 meter wachtlijst met 7 actief wacht-

tenden het langst is. Op de passieve wachtlijst staan vanaf 7.5 meter over alle lengtes in totaal 49 wachtenden op de lijst.

Naar aanleiding van de leegloop in de 6 meter ligplaatsen heeft de Havencommissie besloten om een 14-tal 6 meter ligplaatsen aan de F steiger op te heffen en deze ruimte te benutten als opvang voor tijdelijke liggers van grotere omvang.

De Havencommissie verwacht dat in de toekomst de behoefte aan ligplaatsen grotendeels tussen de 10 en 16 meter zal zijn, hoewel er ook met enige regelmaat gevraagd wordt naar plekken met een grotere lengte dan 16 meter.

Onlangs zijn alle passief wachtenden aange-

schreven om hen opmerkzaam te maken op de ontwikkelingen op de actieve wachtlijst. Voor een aantal passief wachtenden was dit aanleiding om zich te laten verplaatsen naar de actieve wachtlijst en een aantal heeft inmiddels een ligplaats toegewezen gekregen. Ter geruststelling, alle ligplaatsen in onze haven zijn momenteel bezet, echter voor geïnteresseerden in ligplaatsen van 16 meter en onder de 10 meter die graag een ligplaats in onze haven willen hebben is het nu wel een mooi moment om zich op de actieve wachtlijst te laten plaatsen.

De Havencommissie.



**Zomeravond
competitie**

Woensdag zomeravondwedstrijden

Nu de ijskegel en ijspegel weer achter de rug zijn kunnen we weer aan de zomer gaan denken. Onlosmakelijk denk ik dan direct aan de zomeravondwedstrijden op de woensdagavond.

De woensdag na de NSR gaan we bijna traditie getrouw weer van start

Inschrijving is (gratis). Iedere deelnemer dient éénmalig vooraf een getekend inschrijfformulier in te leveren bij het wedstrijd comité. U heeft een e-mail ontvangen met het reglement en een inschrijfformulier.

Bij de JCS zomeravond serie gaat het in de eerste plaats om gezelligheidswedstrijden waarbij sportiviteit voorop staat (en de after-sail). We varen volgens de regels voor wed-

strijdzeilen, maar niet op het scherpst van de snede.

Veiligheid voor alles ! Dit is de verantwoordelijkheid van de schipper. Houdt daarbij zorgvuldig rekening met de eisen die het seizoen en de heersende omstandigheden zoals wind, temperatuur en stroom, aan je schip en de gevoerdheid van je bemanning stelt.

Neem de juiste veiligheidsmaatregelen (kleding, lifeline, zwemvest, etc.) en zorg voor voldoende reddingsmateriaal. Als het nodig is, maar ook bij twijfel of dit nodig is, worden andere schepen en opvarende geholpen of wordt hulp aangeboden.

De serie wordt nooit afgelast. Tenzij de weersomstandigheden uitvaren onmogelijk maken.

Meedoen is de verantwoordelijkheid van de schipper. In principe varen we elke woensdagavond uit, eventueel na overleg rond 18.30u in clubhuis 't Spuigat. Achteraf blijkt wel of het een wedstrijd was, of dat te veel wind of juist te weinig, of andere omstandigheden, dat hebben verhinderd.

De gezellige prijsuitreiking & after-sail is in clubhuis 't Spuigat. Probeer daar om 10 uur te zijn.

Tot bij de Drains!

Zeilgroet,

Erik van Houten
Zomeravondcommissie



Is uw boot al
zomerklaar?

Bel 06-21650011!

PERFECT POLISH

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Wilt u uw boot professioneel laten polijsten & poetsen? Dan bent u bij Perfect Polish aan het juiste adres!

In een klein team van kundige medewerkers werken we met professionele machines en duurzame waxen aan de perfecte finish voor uw boot. Uw boot kan hierbij gewoon in het water blijven liggen.

Naast polijsten en waxen kunnen we vaak ook uw overige wensen in goed overleg vakkundig en snel uitvoeren!

PERFECT POLISH

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Eredivisie



Jachtclub Scheveningen in de Eredivisie zeilen

Dat Jachtclub Scheveningen een plaats in de Eredivisie Zeilen verdient, is niet meer dan normaal. Niet zonder reden worden de grootste zeilevenement hier gevaren.

Wedstrijdzeilen en Scheveningen; twee handen op een buik. Dat dachten ook Evert Jansen en Rodny Heemskerk. Evert komt al vanaf kleins af op de haven en Rodny doet ook al vele jaren aan de grote evenementen mee. JC Scheveningen leek hen een logische keuze om voor uit te komen. Robert Jockin werd meteen gebeld en ook die was positief. JC Scheveningen Sailing Team was een feit.

Inmiddels is het team aangevuld tot 8 leden. De 6 andere leden zijn Sicco Dommerholt, Berend-Jan Edens, Thijs Moens, Rens van Arkel, Kay Heemskerk en Tom Kerkhof. Met deze 8 jongens hebben we in oktober 2015 het Eredivisie Testevent gevaren. Hier zijn we 5e van de 18 geworden. Een prima basis om op

door te bouwen en ook de kwalificatie voor het nieuwe seizoen Eredivisie. Gedurende de winter hebben we getraind zodat we het nieuwe seizoen goed voorbereid zijn om te kunnen presteren! Onze doelstelling voor het komende seizoen is om in de top 3 te finishen.

Wij doen mee aan de Eredivisie Zeilen omdat wij geloven in het idee om in gelijke boten tijdens veel korte wedstrijden tegen andere verenigingen te varen. Het maakt wedstrijdzeilen toegankelijk voor niet-zeilers. De wedstrijden zijn op korte afstand van de kant, waardoor het voor toeschouwers ook interessant is om te volgen.

Met video, trackers en live commentaar is het zo zelfs voor oma te begrijpen!



Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl




Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



HOFLEVERANCIER VOOR DE WATERSPORT

MUSTO

**10 %
korting!**

& **GRATIS**
HELLY HANSEN ZEILTAS
50 LTR t.w.v. € 89
BIJ BESTEDING VANAF € 500

EXCLUSIEF OP VERTOON
VAN UW JACHTCLUBPAS

Geldig t/m 31 mei 2016

KOM LANGS VOOR NOG MEER AANBIEDINGEN !

Vrolijk Watersport Scheveningen Treilerweg 65 • 2583 DB Scheveningen • 070 4168282 • facebook.com/vrolijkwatersport • twitter.com/vrolijkwatersp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



“Geef de pen eens door”

Met veel plezier heb ik de “geef de pen eens door” van Hans v.d. Vin over zijn boot Manta gelezen. Het is het verhaal van een man die van jongs af aan op zee is en zijn boot een paar keer per week gebruikt om mee te vissen. In de zomer gaat hij er met zijn familie het binnenland mee in. Mijn verhaal en dat van de Redan en Team Redan is een heel ander verhaal maar naar ik hoop met net zoveel liefde voor de zee en de sport.

Onze passie voor watersport komt in eerste instantie van mijn vrouw Annemarie. Haar ouders hadden een caravan aan de Belterwiede in de Weerribben en brachten daar de weekenden en de vakanties door. Zij is als klein meisje in een piraatje met zeilen begonnen en via een iets groter bootje uit eindelijk op de surfplank terecht gekomen. Toen wij elkaar tijdens onze studie in Eindhoven leerden kennen was Annemarie een fanatiek surfster. Ik ben zo door haar in de watersport gerold. Van alle dingen die onze toenmalige woonplaats Eindhoven niet heeft, is zeilwater in de buurt voor ons een van de ernstigere. Na de studie verhuisden we naar boven de rivieren kochten we een tweedehands catamaran met ligplaats in het Naarderbos. Toen we het ons konden veroorloven kochten we daar ons huis aan het water. Dit verklaart waarom er achter op de Redan nog Naarderbos als thuishaven staat en geen Scheveningen. In het Naarderbos leerden we via een buurman het zeilen met kajuitboten kennen. Dat beviel zo goed dat we in 1991 zelf een zeiljacht kochten, FF95 Fortes Fortuna. De FF lag afgemeerd aan onze

achtertuin en wij gebruikten haar voor dagtochtjes, de Woensdagavond-wedstrijden en het Gooimeer- en IJsselmeerwedstrijdcircuit. Na 10 jaar zeilen op binnenwater wilden we grotere tochten kunnen maken en met name meer de zee op. In 2001 kochten we daarvoor de Dehler 39 “Redan” en kozen voor een ligplaats aan zee in IJmuiden. De Redan was uitgerust voor luxe toeren en daar hadden we zin in. Toen sloeg het noodlot toe. Annemarie raakte betrokken in auto-ongeluk en liep daarbij een nekbeschadiging op. Met name bij zeilen had zij veel last van nekpijn. Om de Redan, in afwachting van herstel van de nek van Annemarie, toch te gebruiken, ging ik ermee wedstrijdzeilen met vrienden. Het begin van Team Redan. Woensdagavondjes op IJmuiden, Rondje Noord-Holland, Challenge Cup. Telkens een beetje fanatieker. In 2004 deden we met de Redan voor het eerst mee aan de North Sea Regatta in Scheveningen. Wat een evenement en wat een sfeer! We werden laatste dat dan weer wel. Maar hadden wel geleerd dat evenementen als de NSR dat is waar we als Team Redan aan mee willen doen. We

gingen analyseren wat we beter konden doen, hoe we sneller konden worden. Stapje voor stapje voerden we veranderingen door.

- Aan de boot: de buiskap ging eraf,
- Aan de bemanning: geen gelegheidsbemanning per wedstrijd maar opbouw van een vast team; Team Redan
- Aan de handling: Spinaker niet uit de zak hijsen en na elke keer strijken weer vouwen en in de zak doen, maar hijsen uit het luik. De wedstrijdresultaten gingen vooruit! De lat werd hoger gelegd! We moeten consequent in het linker rijtje terecht komen bij de uitslagen. Wat kan er verder verbeteren?
- Aan de boot: andere zeilen. De dacron toerzeilen gingen eraf en kevlar deed zijn intrede.
- Aan de bemanning: vaste posities voor iedereen, de introductie van een nieuwe rol: de tacticus. De stuurman mag zich alleen nog maar met sturen bezig houden.
- Aan de handling: Introductie van nieuwe manoeuvres met de spi. De spi kunnen strijken aan loef en lij. Boom weg voordat de spi weg gaat enz.



Om de nieuwe manoeuvres te oefenen moeten we meer zeilen. Vanaf seizoen 2008-2009 blijft de Redan ook in de winter in het water en varen we de IJspiegels. Wat een leuke serie is dat! 2 goed georganiseerde wedstrijden op 1 dag op echt water, officiële start met een startlijn haaks op de wind en het volledige wedstrijd protocol. Hier leren we veel en gaan we verder vooruit. De ambities worden hoger gelegd. Alleen maar het linker rijtje is niet langer goed genoeg. We gaan voor de podiumplaatsen! We analyseren wat we verder kunnen verbeteren. We kopen speciale software die ons bij de analyses helpt. Elke paar seconden wordt op de Redan automatisch gelogd hoe de werkelijke prestaties zich verhouden tot de targets. Doel is altijd boven target te varen. We zien ook dat we na de ene overstag sneller op target zitten dan na de andere. Doel wordt altijd snel op target te komen en zo gaat het door. De cyclus van verbeteringen

aan boot, bemanning en handling wordt keer op keer doorgevoerd. Targets worden aangescherpt.

De resultaten beginnen te komen. Podiumplaatsen worden standaard. In 2010 doet de Redan mee aan de Wereldkampioenschappen ORCi in Flensburg en wordt 5de. Het IJspiegel seizoen 2010-2011 wordt afgesloten met een eerste plaats. De NSR 2011 wordt gewonnen. IJspiegel seizoen 2011-2012 wederom 1ste, In 2012 2de in de NSR en de Verbondsbezem voor het hele seizoen. 2013: Nederlands kampioen ORC en alweer een Verbondsbezem.

We vragen ons minder en minder af wat we nog moeten verbeteren. Het gaat toch goed? Maar dan komt de klad er in. We winnen nog wel regelmatig een prijsje, maar de grote prijzen in de seizoenen 2014 en 2015 gaan naar anderen. Het WK ORC 2014 in Kiel waar we veel van verwacht hadden komen we niet verder dan een 20ste plaats. De concurrentie is

beter geworden: natuurlijk. Maar Team Redan is ook slechter geworden we zijn arroganter en minder gezellig. Er zijn ook manoeuvres die we niet meer aan durven zoals de spinnaker hysen in een gijp. Voor het seizoen 2016 heeft Team Redan eens ernstig met elkaar gesproken en besloten onszelf opnieuw uit te vinden. Doel voor 2016: eerst weer goed scoren in de basis wedstrijden. Altijd vragen wat er beter kan. Geen avonturen zoals het WK ORC in Kopenhagen of Commodores Cup op de Solent. Opbouwen, en als dat goed gaat dan laten zien wat we kunnen in het WK2018. Dat WK komt naar Scheveningen, dat is onze thuishaven en daar willen we scoren.

Ik geef de pen door aan A. Krijgsman van de Snotdolf, ben benieuwd naar zijn ervaringen.

Hein van Schaik



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

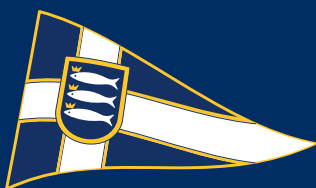

KNRM
MENSEN REDDEN

Mededelingen van de Jachtclub

Viskisten te huur

Onder het clubhuis 't Spuigat staan viskisten, er zijn er nog een paar te huur. Huurprijs € 58,82 per jaar incl. BTW. Voor vragen en aanmelding kunt u contact opnemen met Huub de Haer

tel. 070-3520017



Hoe om te gaan met afval

Het valt op dat voor veel mensen niet duidelijk is waar zij hun afval kwijt kunnen. Dit geldt zowel voor het huisvuil, maar voornamelijk voor chemisch afval (afgewerkte olie, bilgewater en oude accu's). De jachthaven is goed voorzien van faciliteiten om dit afval op de juiste manier te verwerken. Zo staan er bijvoorbeeld voor het havenkantoor twee ondergrondse restafvalcontainers en een ondergrondse glasbak en staan er op twee plaatsen op de steigers klikbakken. Heeft u chemisch afval dan hebben wij daarvoor een speciale container waar u al uw chemisch afval gratis en gescheiden kunt deponeren. Om toegang tot deze container te krijgen kunt u contact opnemen met de havenmeester (06-532 931 37). Wij verzoeken u vriendelijk uw afval op de juiste manier af te voeren en onder geen enkele omstandigheid zakken vuil, accu's, afgewerkte olie, enz. enz. voor de containers te plaatsen.

Fabian Buijs, Havenmeester

van Veen **Jachtservice** Scheveningen



- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen Jachtservice • Hellingweg 100 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen • www.jachtservicescheveningen

Zeilcentrum Scheveningen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Masten Tuigages

rolsystemen en meer!
vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele
tuigarij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:
WWW.NIEUWEMAST.NL

Hans Jansen Staalkabels/Tuigarij
Koperweg 11 M
(industrieterrein Heimanswetering)
2401 LH Alphen aan den Rijn
tel.: 0172-519172
fax: 0172-518913
info@tuigarij.nl

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2883 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.24





Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545
info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied